

www.green.cz
www.parking-system.com



Automated collection of parking fees

Automatický výběr parkovného

High mechanical resistance

Vysoká mechanická odolnost

Long service life of the system

Dlouhá životnost systému

Low financial requirements

Nízká finanční náročnost

Autonomous operation

Autonomní provoz



PARKING SYSTEM ECONOMY
PARKOVACÍ SYSTÉM ECONOMY

GPE4P

ZÁKLADNÍ POPIS

Parkovací systém GPE4P Economy nové generace představuje ekonomicky výhodné řešení pro řízení provozu parkoviště s minimálními nároky na pracovníky obsluhy. Systém zajišťuje automatizovaný výběr poplatků za parkování, kvalitní zabezpečení a kontrolu nad parkovištěm. Vlastnosti a funkce systému jsou vhodné především pro parkoviště menšího rozsahu či jednodušší projekty s omezeným finančním rozpočtem.

Parkovací systém je tvořen samostatně stojícími komponenty, které jsou nezávisle řízeny vlastní mikroprocesorovou jednotkou. Systém tak může pracovat zcela autonomně, bez nutnosti trvalého připojení nadřazeného PC nebo řídicího serveru. Autonomní řešení zaručuje rychlou instalaci, jednoduché spuštění a vysokou bezpečnost provozu parkovacího systému.

VLASTNOSTI

- automatizovaný výběr parkovného s minimálními nároky na pracovníky obsluhy
- kontrola pohybu vozidel v požadovaném prostoru
- regulace parkování
- spolehlivý provoz
- jednoduchá a rychlá instalace
- činnost jednotlivých komponent řízena vlastní mikroprocesorovou jednotkou
- vysoká odolnost proti nepříznivým vnějším vlivům (vodě, prachu apod.)
- konstrukční materiály vysokého standardu kvality
- robustní provedení
- atraktivní inovovaný design

PARKOVACÍ MÉDIA

Jako parkovací médium jsou použity parkovací karty, které slouží pro přenos informací mezi jednotlivými částmi parkovacího systému. Parkovací karty mohou být založeny na různých principech identifikace:

- papírový lístek s čárovým kódem pro krátkodobě parkující,
- bezkontaktní plastová karta s RFID čipem pro dlouhodobě parkující.

PARKOVACÍ PROCES

- 1 Při příjezdu vozidla vydá vjezdový terminál řidiči vozidla parkovací lístek, který slouží k identifikaci doby příjezdu na parkoviště. Alternativně lze pro vjezd (i výjezd) použít bezkontaktní plastovou parkovací kartu.
- 2 Platba za parkování je provedena prostřednictvím automatické platební stanice nebo manuální pokladny, která na základě informací zaznamenaných na parkovacím lístku vypočte celkovou dobu parkování a na základě nastaveného cenového tarifu stanoví výši platby.
- 3 Po zaplacení příslušné částky je zákazníkovi vydán výjezdový parkovací lístek, který opravňuje návštěvníka k opuštění prostor parkoviště.
- 4 Řidič vozidla přiloží výjezdový parkovací lístek ke čtecímu zařízení výjezdového terminálu, který předá závoře signál ke zvednutí ramene a umožní volný výjezd automobilu z parkoviště.

POUŽITÍ

Parkovací systém je určen pro použití ve vyhrazených prostorech pro parkování a na uzavřených parkovacích plochách. Systém je vhodný především pro parkoviště nižších kapacit, s jedním nebo více vjezdy a jedním výjezdem. Parkovací systém je určen jak pro soukromá, tak i veřejná parkoviště. Použití systému je vhodné všude tam, kde je účelné realizovat automatický výběr poplatků za parkování. Systém lze efektivně využít např. na těchto místech:

- veřejná parkoviště menšího rozsahu,
- supermarkety,
- sportovní centra,
- památky a turistické atrakce,
- kulturní zařízení a mnoho dalších míst.

HLAVNÍ PŘEDNOSTI

- nízká finanční náročnost (nízká pořizovací cena, nízké provozní náklady)
- zcela autonomní provoz
- bezpečnostní opatření zajišťující vysokou úroveň ochrany proti vandalismu a neoprávněnému vniknutí
- výběr z cenových tarifů
- velmi snadné a intuitivní použití
- hlášení nutnosti zásahu pracovníka obsluhy
- snadná a nenáročná údržba
- celková kvalita zpracování zaručující dlouhou životnost
- vysoká mechanická odolnost použitého materiálu

ZÁKLADNÍ KOMPONENTY

- *GPB* – parkovací automatická závoř
- *GPE4M* – automatická platební stanice
- *GPE4T* – vjezdový a výjezdový terminál

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

- manuální pokladna GP Economy
- upozornění na nutnost zásahu obsluhy prostřednictvím e-mailové nebo SMS zprávy
- displej informující o obsazenosti parkoviště
- interkom (dorozumivací systém pro komunikaci řidičů vozidel s personálem parkoviště)

POVRCHOVÁ ÚPRAVA

Ocelové skříně jsou upraveny galvanickým zinkováním, které poskytuje dlouhodobou protikorozi ochranu. Povrch zařízení je lakován práškovými polyesterovými barvami. Standardně jsou komponenty vyvedeny v následujících barvách vzorníku RAL:

- *RAL 6029* – Mátová zelená (designové prvky),
- *RAL 9006* – Bílý hliník (skříně).

OSTATNÍ PARAMETRY

Mód provozu	off-line
Rozvodná síť	TN-S (třívodičové vedení L, N, PE)
Napájení	230 V AC / 50 Hz
Provozní teplota	-25°C – +45°C



Změna konstrukčních a technických parametrů vyhrazena