

www.green.cz
www.parking-system.com



Solid Frame
Masivní konstrukce

Barrier Arm Length
from 1 up to 6 m
Délka ramene 1 - 6 m

Opening Speed
from 1 up to 5 s
Rychlost otevření 1 - 5 s

Microprocessor Control
Procesorové řízení



PARKING BARRIER
PARKOVACÍ ZÁVORA

GPB

ZÁKLADNÍ POPIS

Automatická závora je určena pro regulaci vjezdů a výjezdů vozidel na parkovištích a pozemních komunikacích. Pohyb ramene zajišťuje třífázový elektromotor řízený frekvenčním měničem. Frekvenční regulace umožňuje plynulý pohyb při rozběhu i dojezdu ramene. Eliminace rázů dokáže výrazně zvýšit životnost mechanismu závor. Kvalitní zpracování a masivní konstrukční řešení předurčuje závoru k použití i při extrémní intenzitě provozu vozidel. Závora může pracovat samostatně jako autonomní parkovací prvek, obvykle však tvoří integrální součást parkovacích a přístupových systémů společnosti GREEN Center.

VLASTNOSTI

- regulace průjezdů vozidel
- robustní ocelová konstrukce
- kvalitní technické zpracování
- pohyb ramene zajištěn třífázovým elektromotorem řízeným frekvenčním měničem
- motor a převodovka v kompaktním provedení
- proměnlivá rychlost chodu ramene
- reflexní povrch ramene
- činnost řízena mikroprocesorovou jednotkou

POUŽITÍ

Použití automatické závor je velmi variabilní, závora je vhodná do všech typů objektů, od méně frekventovaných pozemních komunikací až po rozsáhlá parkoviště s intenzivním provozem vozidel. Závoru lze efektivně využít např. na těchto místech:

- veřejná parkoviště,
- parkovací domy,
- velkokapacitní garáže,
- podnikové parkovací systémy,
- bytové domy,
- aplikace pro výběr mýtného na dálničních, mostních či jiných instalacích,
- příjezdové cesty,
- silniční komunikace a mnoho dalších míst.

HLAVNÍ PŘEDNOSTI

- dlouhá životnost závorové mechaniky
- tichý chod
- plynulý pohyb při rozběhu i dojezdu ramene
- nastavitelný časový limit uzavření otevřené závor
- vysoká spolehlivost
- snadná instalace i údržba
- vysoká odolnost proti nepříznivým vnějším vlivům (vodě, prachu apod.)
- mechanické zpracování odolné proti fyzickému poškození

VARIANTY ZÁVOR

- *GPB FC* – standardní provedení závor s délkou ramene do 5 m, bez instalovaného rychlostního modulu, s dobou pohybu 3 s
- *GPB FC MS1* – nadstandardní provedení závor s délkou ramene do 3 m, s instalovaným rychlostním modulem, s volitelnou dobou pohybu od 1 s, s instalovaným přídatným topením
- *GPB FC MS5* – nadstandardní provedení závor s délkou ramene do 6 m, s instalovaným zpomalovacím modulem, s dobou pohybu 5 s

POVRCHOVÁ ÚPRAVA

Ocelová skříň je upravena galvanickým zinkováním, které poskytuje dlouhodobou protikorozi ochranu. Povrch zařízení je lakován práškovými polyesterovými barvami. Standardně je závora vyvedena ve žlutooranžové barvě RAL 2000.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

K řídicí jednotce závor může být připojena řada doplňků prostřednictvím externích vstupů:

- dvoukomorový semafor (červené a zelené LED světlo),
- výstražný maják atd.,

nebo externích vstupů:

- dvoukanálový externí detektor přítomnosti vozidel,
- bezpečnostní fotobuňka pro ochranu osob a vozidel pod ramenem závor,
- externí ovládání (Up/Down, Step by Step, Stop),
- dálkový ovladač,
- tlačítko,
- snímač karet,
- jiný přístupový prvek s bezpotenciálovým kontaktem.

Automatickou závoru lze dále doplnit těmito prvky volitelného příslušenství:

- kotevní sada,
- obdélníkové nebo kulaté rameno různé délky
- vyřezací rameno,
- kloubová mechanika,
- ochranná kontaktní lišta ze syntetické pryže,
- osvětlení ramene,
- záclonky (hliníkový závěs),
- stavitelná podpora ramene,
- rychlostní modul,
- přídatné topení atd.

OSTATNÍ PARAMETRY

Materiál	ocelový plech tloušťky 2,5 mm
Rozměry	350 × 300 × 1 085 mm (bez ramene)
Hmotnost	72 kg
Délka ramene	1 – 6 m
Doba pohybu	1 – 5 s (dle délky ramene a rychlostního modulu)
Stupeň krytí	IP 54
Rozvodná síť	TN-S (třívodičové vedení L, N, PE)
Napájení	230 V / 50 Hz
Klidový příkon	5,2 W
Maximální příkon	motor 250 W (špičkový proud 5 A)
Provozní teplota	-25 °C až +45 °C



Změna konstrukčních a technických parametrů vyhrazena